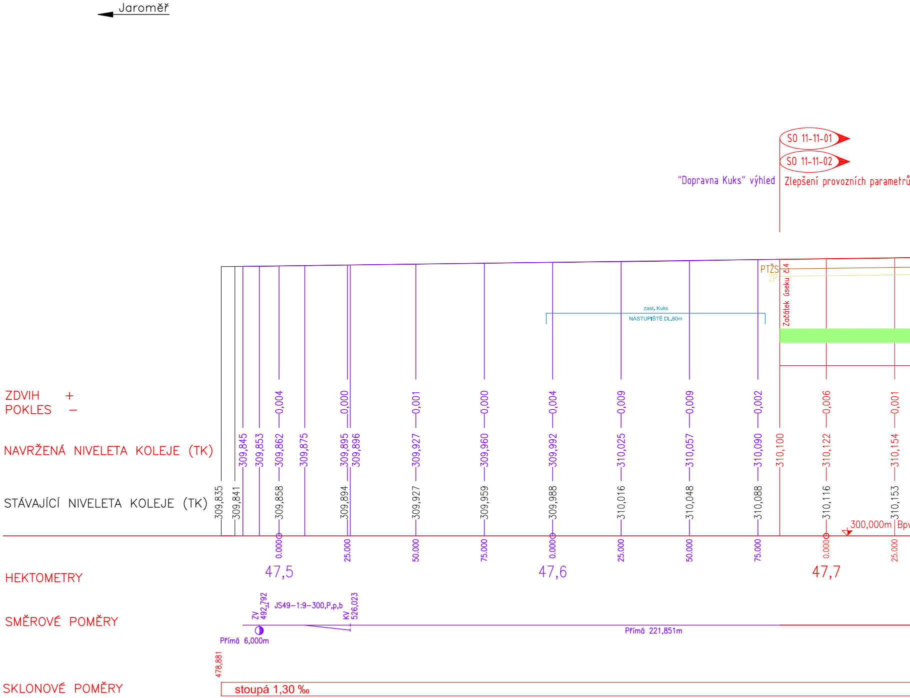
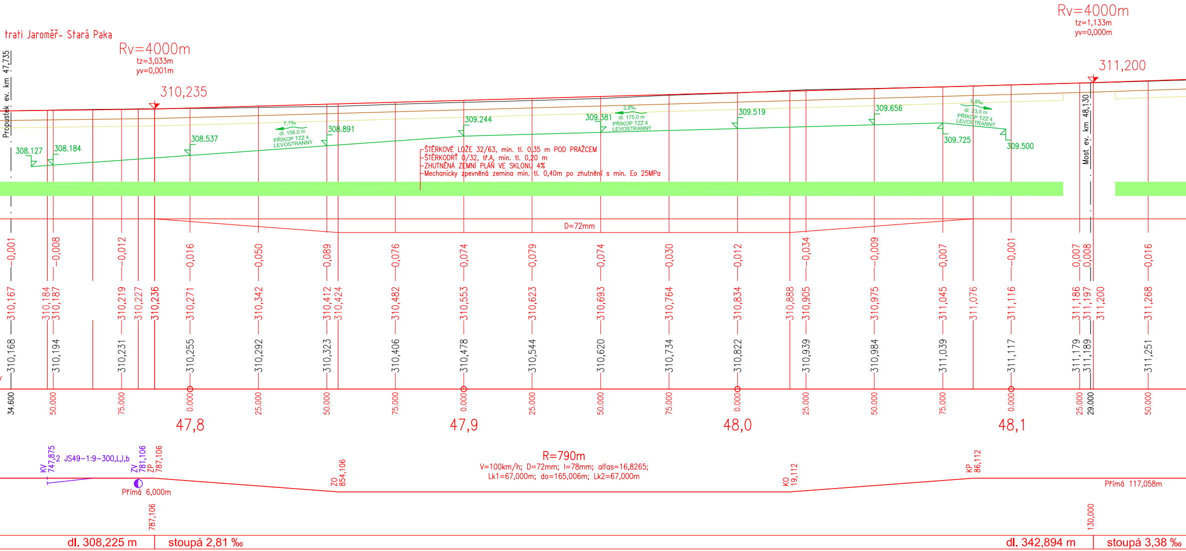
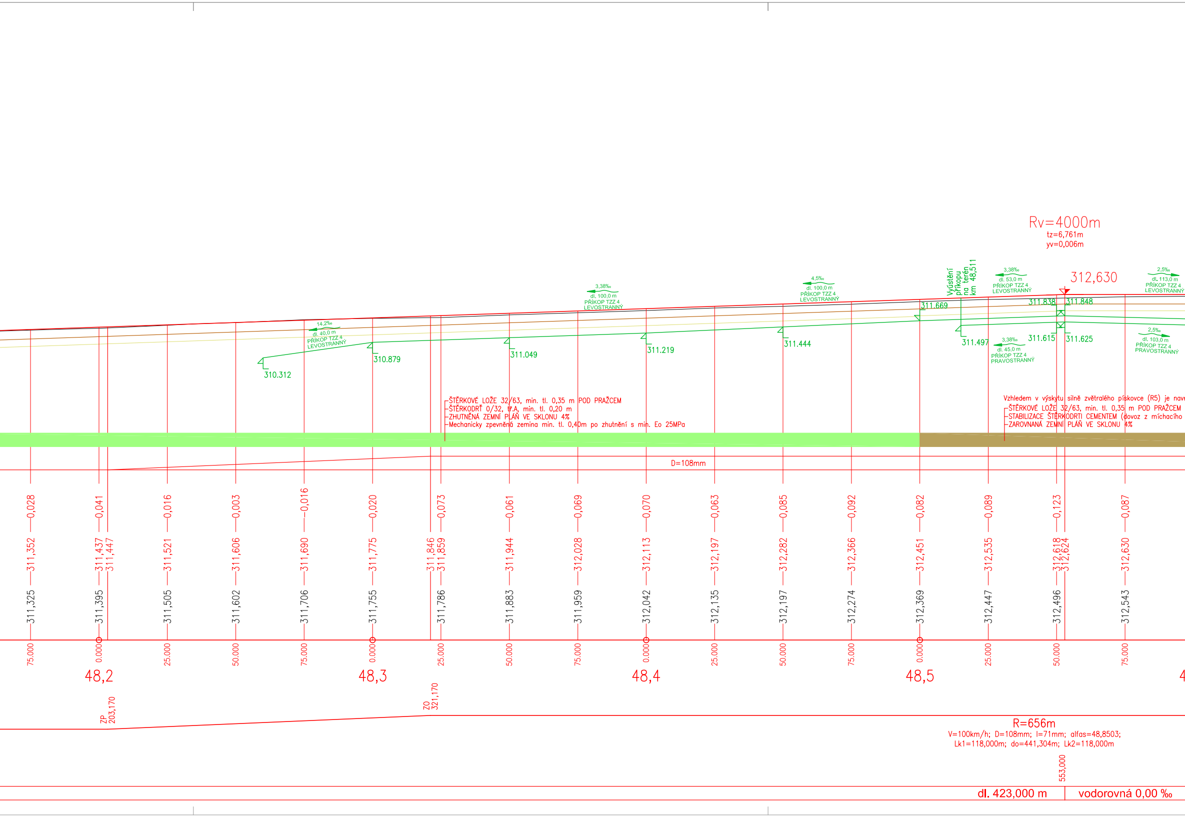
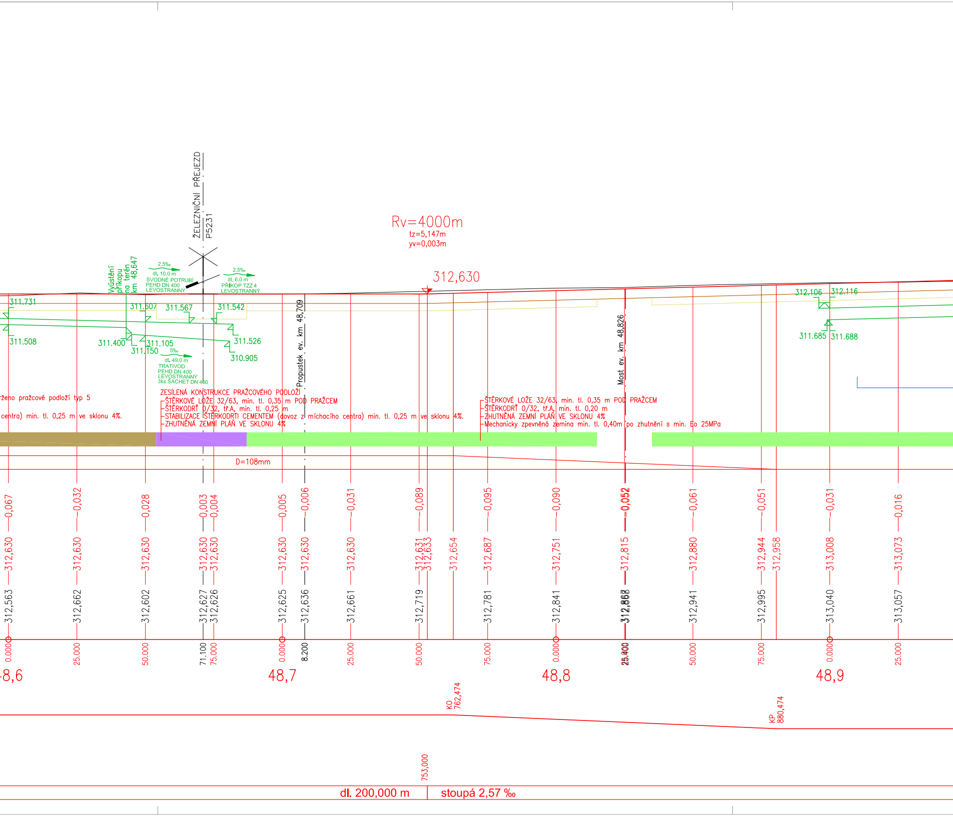
PODÉLNÝ PROFIL TRAŤOVÉ KOLEJE
km 47,50 - km 49,90
M 1:1000/100

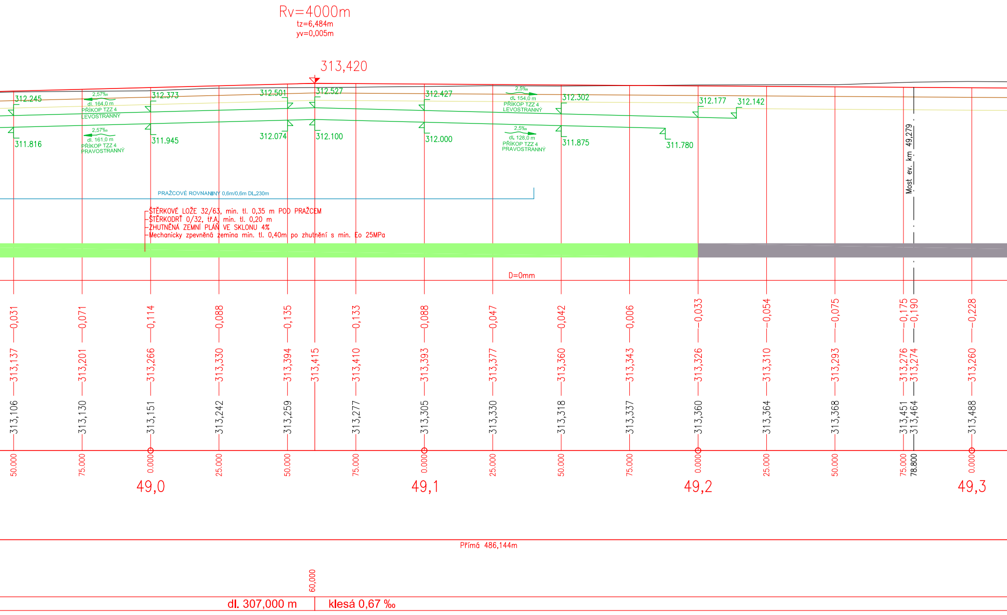

Jaroměř
SO 11-11-01
SO 11-11-02
"Dopravna Kuks" výhled
Zlepšení provozních parametrů
PTZS
ZP
Začátek úseku č.4
zast. Kuks
NÁSTUPIŠTĚ DL.80m
ZDVIH +
POKLES –
NAVRŽENÁ NIVELETA KOLEJE (TK)
STÁVAJÍCÍ NIVELETA KOLEJE (TK)
HEKTOMETRY
SMĚROVÉ POMĚRY
SKLONOVÉ POMĚRY
0,004
0,000
0,001
0,000
0,004
0,009
0,009
0,002
0,006
0,001
309,845
309,853
309,862
309,875
309,895
309,896
309,927
309,960
309,992
310,025
310,057
310,090
310,100
310,122
310,154
309,835
309,841
309,858
309,894
309,927
309,959
309,988
310,016
310,048
310,088
310,116
310,153
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
47,5
47,6
47,7
300,000m
Bp
ZV 492,792
JS49–1:9–300,P,p,b
KV 526,023
Přímá 6,000m
Přímá 221,851m
478,881
stoupá 1,30 ‰

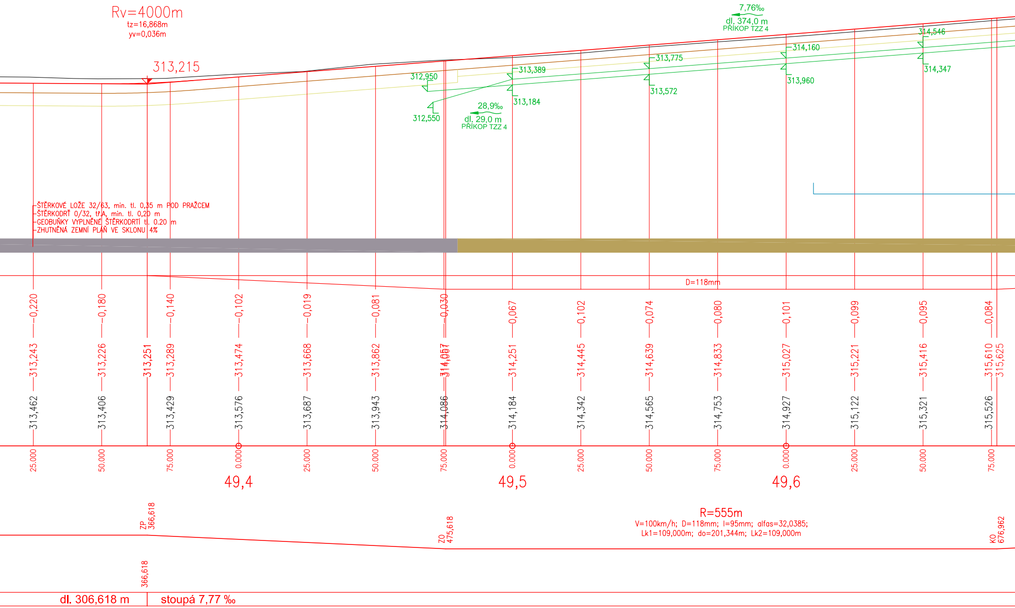


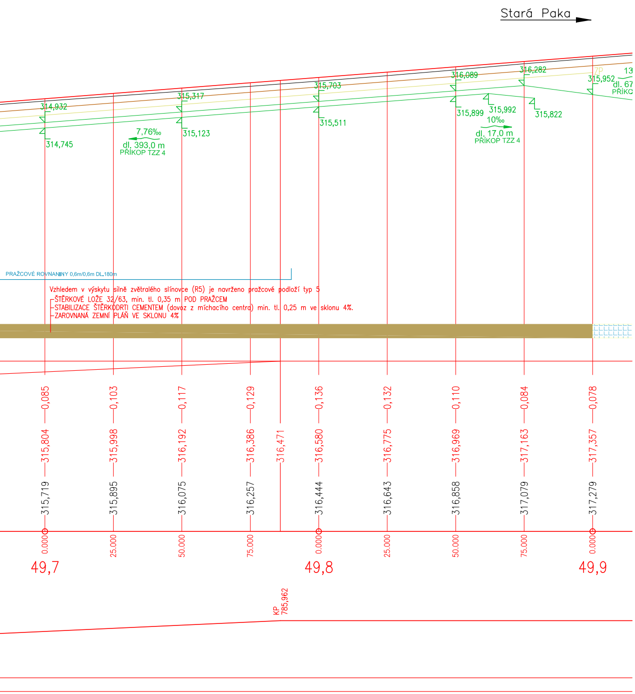
trati Jaroměř- Stará Paka
Propustek ev. km 47,735
Rv=4000m
tz=3,033m
yv=0,001m
310,235
Rv=4000m
tz=1,133m
yv=0,000m
311,200
Most ev. km 48,130
308.127
308.184
308.537
7,1‰
dl. 158,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
308.891
309.244
309.381
2,8‰
dl. 175,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
309.519
309.656
9,8‰
dl. 23,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
309.725
309.500
ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
Mechanicky zpevněná zemina min. tl. 0,40m po zhutnění s min. Eo 25MPa
D=72mm
-0,001
-0,008
-0,012
-0,016
-0,050
-0,089
-0,076
-0,074
-0,079
-0,074
-0,030
-0,012
-0,034
-0,009
-0,007
-0,001
-0,007
-0,008
-0,016
310,167
310,184
310,187
310,219
310,227
310,236
310,271
310,342
310,412
310,424
310,482
310,553
310,623
310,693
310,764
310,834
310,888
310,905
310,975
311,045
311,076
311,116
311,186
311,197
311,200
311,268
310,168
310,194
310,231
310,255
310,292
310,323
310,406
310,478
310,544
310,620
310,734
310,822
310,939
310,984
311,039
311,117
311,179
311,189
311,251
34.600
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
29.000
50.000
47,8
47,9
48,0
48,1
KV
747,875
2 JS49-1:9-300,L,l,b
ZV
781,106
ZP
787,106
Přímá 6,000m
ZO
854,106
R=790m
V=100km/h; D=72mm; I=78mm; alfas=16,8265;
Lk1=67,000m; do=165,006m; Lk2=67,000m
KO
19,112
KP
86,112
Přímá 117,058m
787,106
130,000
dl. 308,225 m
stoupá 2,81 ‰
dl. 342,894 m
stoupá 3,38 ‰


Rv=4000m
tz=6,761m
yv=0,006m
312,630
14,2‰
dl. 40,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
3,38‰
dl. 100,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
4,5‰
dl. 100,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
Vyústění příkopu na terén km 48,511
3,38‰
dl. 53,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
2,5‰
dl. 113,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
3,38‰
dl. 45,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
PRAVOSTRANNÝ
2,5‰
dl. 103,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
PRAVOSTRANNÝ
310.312
310.879
311.049
311.219
311.444
311.669
311.497
311.838
311.848
311.615
311.625
ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
Mechanicky zpevněná zemina min. tl. 0,40m po zhutnění s min. Eo 25MPa
Vzhledem v výskytu silně zvětralého pískovce (R5) je nav
ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
STABILIZACE ŠTĚRKODRTI CEMENTEM (dovoz z míchacího
ZAROVNANÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
D=108mm
0,028
0,041
0,016
0,003
-0,016
0,020
0,073
0,061
0,069
0,070
0,063
0,085
0,092
0,082
0,089
0,123
0,087
311,352
311,437
311,447
311,521
311,606
311,690
311,775
311,846
311,859
311,944
312,028
312,113
312,197
312,282
312,366
312,451
312,535
312,618
312,624
312,630
311,325
311,395
311,505
311,602
311,706
311,755
311,786
311,883
311,959
312,042
312,135
312,197
312,274
312,369
312,447
312,496
312,543
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
48,2
48,3
48,4
48,5
ZP
203,170
ZO
321,170
R=656m
V=100km/h; D=108mm; I=71mm; alfas=48,8503;
Lk1=118,000m; do=441,304m; Lk2=118,000m
553,000
dl. 423,000 m
vodorovná 0,00 ‰


ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD
P5231
Rv=4000m
tz=5,147m
yv=0,003m
312,630
Vyústění příkopu na terén km 48,647
2,5‰
dl. 10,0 m
SVODNÉ POTRUBÍ
PEHD DN 400
LEVOSTRANNÝ
2,5‰
dl. 6,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
311.731
311.607
311.567
311.542
311.508
311.400
311.105
311.150
311.526
310.905
5‰
dl. 49,0 m
TRATIVOD
PEHD DN 400
LEVOSTRANNÝ
3ks ŠACHET DN 400
Propustek ev. km 48,709
Most ev. km 48,826
312.106
312.116
311.685
311.688
ženo pražcové podloží typ 5
centra) min. tl. 0,25 m ve sklonu 4%.
ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ
ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,25 m
STABILIZACE ŠTĚRKODRTI CEMENTEM (dovoz z míchacího centra) min. tl. 0,25 m ve sklonu 4%.
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
Mechanicky zpevněná zemina min. tl. 0,40m po zhutnění s min. Eo 25MPa
D=108mm
0,067
0,032
0,028
0,003
0,004
0,005
0,006
0,031
0,089
0,095
0,090
0,052
0,061
0,051
0,031
0,016
312,630
312,630
312,630
312,630
312,630
312,630
312,630
312,630
312,631
312,633
312,654
312,687
312,751
312,815
312,880
312,944
312,958
313,008
313,073
312,563
312,662
312,602
312,627
312,626
312,625
312,636
312,661
312,719
312,781
312,841
312,867
312,941
312,995
313,040
313,057
0.000
25.000
50.000
71.100
75.000
0.000
8.200
25.000
50.000
75.000
0.000
25.400
50.000
75.000
0.000
25.000
48,6
48,7
48,8
48,9
KO 762,474
KP 880,474
753,000
dl. 200,000 m
stoupá 2,57 ‰


Rv=4000m
tz=6,484m
yv=0,005m
313,420
312.245
2,57‰
dl. 164,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
312.373
312.501
312.527
312.427
2,5‰
dl. 154,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
312.302
312.177
312.142
311.816
2,57‰
dl. 161,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
PRAVOSTRANNÝ
311.945
312.074
312.100
312.000
2,5‰
dl. 128,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
PRAVOSTRANNÝ
311.875
311.780
Most ev. km 49,279
PRAŽCOVÉ ROVNANINY 0,6m/0,6m DL.230m
ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
Mechanicky zpevněná zemina min. tl. 0,40m po zhutnění s min. Eo 25MPa
D=0mm
-0,031
-0,071
-0,114
-0,088
-0,135
-0,133
-0,088
-0,047
-0,042
-0,006
-0,033
-0,054
-0,075
-0,175
-0,190
-0,228
313,137
313,201
313,266
313,330
313,394
313,415
313,410
313,393
313,377
313,360
313,343
313,326
313,310
313,293
313,276
313,274
313,260
313,106
313,130
313,151
313,242
313,259
313,277
313,305
313,330
313,318
313,337
313,360
313,364
313,368
313,451
313,464
313,488
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
78.800
0.000
49,0
49,1
49,2
49,3
Přímá 486,144m
60,000
dl. 307,000 m
klesá 0,67 ‰


Rv=4000m
tz=16,868m
yv=0,036m
313,215
7,76‰
dl. 374,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
314,546
314,160
313,775
313,389
312,950
314,347
313,960
313,572
313,184
312,550
28,9‰
dl. 29,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m
GEOBUŇKY VYPLNĚNÉ ŠTĚRKODRTÍ tl. 0.20 m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
D=118mm
0,220
0,180
0,140
0,102
0,019
0,081
0,030
0,067
0,102
0,074
0,080
0,101
0,099
0,095
0,084
313,243
313,226
313,251
313,289
313,474
313,668
313,862
314,057
314,067
314,251
314,445
314,639
314,833
315,027
315,221
315,416
315,610
315,625
313,462
313,406
313,429
313,576
313,687
313,943
314,086
314,184
314,342
314,565
314,753
314,927
315,122
315,321
315,526
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
49,4
49,5
49,6
ZP
366,618
ZO
475,618
R=555m
V=100km/h; D=118mm; I=95mm; alfas=32,0385;
Lk1=109,000m; do=201,344m; Lk2=109,000m
KO
676,962
366,618
dl. 306,618 m
stoupá 7,77 ‰


Stará Paka
314,932
314,745
7,76‰
dl. 393,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
315,317
315,123
315,703
315,511
316,089
315,899
315,992
10‰
dl. 17,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
316,282
315,822
315,952
dl. 67
PŘÍKO
13
PRAŽCOVÉ ROVNANINY 0,6m/0,6m DL.180m
Vzhledem v výskytu silně zvětralého slínovce (R5) je navrženo pražcové podloží typ 5
ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
STABILIZACE ŠTĚRKODRTI CEMENTEM (dovoz z míchacího centra) min. tl. 0,25 m ve sklonu 4%.
ZAROVNANÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
-0,085
-0,103
-0,117
-0,129
-0,136
-0,132
-0,110
-0,084
-0,078
315,804
315,998
316,192
316,386
316,471
316,580
316,775
316,969
317,163
317,357
315,719
315,895
316,075
316,257
316,444
316,643
316,858
317,079
317,279
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
49,7
49,8
49,9
KP
785,962

PO PŘIPOMÍNKÁCH

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Aktualizace	09/2020
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Zpracovatel části:

PRISTA s.r.o.

Hviezdoslavova 614/16
400 03, Ústí nad Labem
IČ: 067 60 163
tel.: +420 724 227 712
e-mail: cerny.prista@gmail.com

Hlavní inženýr projektu: ING. JIŘÍ PROKŮPEK

Garant profese: DLE PŘÍLOH

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	Michal Černý DiS.	Ing. Jan Hajniš	Michal Černý DiS.

Název akce:

Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka

Číslo smlouvy: 17 291 208

Projektový stupeň: PD

Část:

SO 11-11-01 Jaroměř-Dvůr Králové n. L. - železniční svršek
SO 11-11-02 Jaroměř-Dvůr Králové n. L. - železniční spodek

Datum: 06/2018

Číslo části: E.1.1

Název přílohy:

PODÉLNÝ PROFIL TRAŤOVÉ KOLEJE
km 47,50 - km 49,90

Měřítko: 1 : 1000/100

Počet formátů: 13 x A4

Číslo přílohy: 3.4

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.